



恩得利 物流團隊: 海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

營業專長: 費用最便宜. 速度最快. 文件最精美. 服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn_tw@yahoo.com.tw

肆. 國際貿易的計價條件簡介.

依據 1190 年國際商會(ICC) 解釋國際貿易條件解釋 (INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS 1990 簡稱"INCOTERMS 1990"), 貿易條件可以區分為**四大類 13 型**, 可適用於海運、空運、鐵路、公路、複合運送等之任何運送方式:

第一類. E 類:(計一型)

工廠交貨價(EX WORKS...) (EX FACTORY...)

工場交貨價(EX MILL...)

農場交貨價(EX PLANTATION...)

倉庫交貨價(EX WAREHOUSE...)

於此 E 類的貿易條件下, 賣方僅須於其生產處所, 將貨物點交給買方, 工廠裝卸貨物地點的運輸工具起卸架上為止, 賣方於發貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由工廠(出口商)負責謂之。

這是屬運裝運地契約(發送地契約)的一種。

這第一類型之條件可概稱為車站交貨價 FOR (FREE ON RAILROAD/ RAILWAY), 即工廠(出口商), 於交貨時, 需將貨物運抵火車站/碼頭, 或由本國指定之運送公司派運輸工具到國外出口商工廠/倉庫取貨, 而國外出口商之責任於貨物堆舉上火車起卸架為止. 於此之前所產生的責任風險及費用均需由國外工廠(出口商)負責. 此為大陸體系國家之 FOR 本意。

第二類.F類:(計三型)

裝船船邊交貨價 (FAS...) (FREE ALONGSIDE SHIP...)

貨交運送人條件 (FCA...) (FREE CARRIER
ALONGSIDE...)

船上交貨價(FOB...) (FREE ON BOARD...)

於此F類的貿易條件下,國外賣方僅須將貨物點交給本國買方指定的運送人(CARRIER或FORWARDER或SHIPPING COMPANY),國外賣方於發貨國履約,於此之前所產生的責任風險及費用,均需由國外賣方(工廠)(出口商)負責,謂之。

這是屬運裝運地契約(發送地契約)的一種。

這第二類的條件可概稱為港邊交貨價FOB (FREE ON BOARD),即廠商於貨物送到碼頭的船邊,於吊上船泊之吊桿(TACKLE)前,之所有費用及風險均需由廠商負擔。



第三類. C 類:(計四型)

運費在內價 (C&F...) (COST & FREIGHT...),
(CFR...) (CARRIAGE FREE RAIL...)

運費付訖條件 (CPT...) (CARRIAGE PAID TO...)

運保費在內價 (CIF...) (COST & INSURANCE &
FREIGHT...)

運保費付訖條件 (CIP...) (CARRIAGE AND
INSURANCE PAID TO ...)

於此 C 類的貿易條件下, 國外賣方僅須將貨物點交給本國買方指定的運送人(CARRIER 或 FORWARDER 或 SHIPPING COMPANY), 但需支付到目的地的運費, 及保險費(C&F、CFR, 及 CPT 兩型排外不需支付保險費), 唯不負擔發貨後的貨物滅失或損毀的責任, 國外賣方於發貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由國外工廠(出口商)負責, 謂之。

這是屬運裝運地契約(發送地契約)(SHIPMENT CONTRACT)的一種。

這第三類的條件可概稱為運費包含在內交貨價 C&F (COST AND FREIGHT), 意即於貨物運抵目的港之前, 的所有費用包含在內價, 它除了上列的"FOR" (EX-WORKS) 加 "FOB" 費用外, 尚包含於出口港, 到目的地港之間船運費 (OCEAN FREIGHT), (若為空運貨物時, 則包含空運費 AIR FREIGHT), 也就是貨運交抵目的地港邊交貨價" 而運費它以船公司 及航線 及目的地港不同有所差異。



第四類. D 類:(計五型)

目的港船上交貨價 (DES...)(DELIVERED EX SHIP...)

目的港碼頭交貨價 (DEQ...)(DELIVERED EX QUAY
「DUTY PAID」...)

稅前交貨價 (DDU...)(DELIVERED DUTY UNPAID...)

稅訖交貨價 (DDP...)(DELIVERED DUTY PAID...)

邊境交貨價 (DAF) (DELIVERED AT FRONTER...)

於此 D 類的貿易條件下, 國外賣方須將貨物點交給本國買方指定的目的地, 但需支付到目的地的所有運費、保險費、關稅 (DES, DEQ, DDU, DAF 等四型排除支付關稅) 等全部費用, 及負擔發貨後的貨物滅失或損毀的責任, 賣方於交貨國履約, 於此之前所產生的責任風險及費用, 均需由國外賣方(工廠)(出口商)負責, 謂之。這是屬運送達地契約 (ARRIVAL CONTRACT) 的一種。

這第四類的條件可概稱為

- i. 保費包含在內交貨價 C&I (COST AND INSURANCE), 換言之, 於貨物運交抵目的地港(或目的地)前, 保險費包含在內交貨價, 意即於貨物運抵目的港之前, 的保險費用包含在內價, 它除了上列的"FOR" 加 "FOB" 外, 尚包含於出口港, 到目的地港之間的貨物, 因風險承保所產生的保險費 (INSURANCE PREMIUM), 而此項保險費用, 則因所投保的貨物險種類, 及保險承攬公司, 及貨物類別, 及包裝體方式, 及船公司, 及航線, 及目的地港不同有所差異。
- ii. 保費運費包含在內交貨價 CIF (COST AND INSURANCE AND FREIGHT), 換言之, 於貨運交抵目的地港邊, 保險費包含在內交貨價", 意即於貨物運抵目的港之前, 的所有費用包含在內價, 它除了上列的"FOR" 加 "FOB" 加 C&F 中的海/空運費用外, 尚包含於出港港到目的地港之間的貨物, 因風險承保產生的保險費 (INSURANCE PREMIUM)。

有些蘇聯解體後的獨立國協內陸國家, 均時常以“DELIVERY BUT DUTY UNPAID” (簡稱為 DDU), 代表 CIF 之買賣條件。