



**恩得利**

物流團隊:海空進/出口報關、陸/海/空運攬貨運輸、保險鑑介、全球快遞運送。

營業專長:費用最便宜. 速度最快. 文件最精美. 服務最親切!

台中市忠明南路 1151 號 電話:04-2262 0983 傳真:04-2262 5619 E/M:leisureinn\_tw@yahoo.com.tw

### 3-2 出口商預定倉位. 出口櫃量. 貨櫃規格及裝載方式. 及起運港和目的港.

當出口商以先前所蒐集到的廠商產品資料,和國外買方洽定成交訂單後,出口商會轉而向本國的製造商,以國外買方規定之品質數量,和原製造商之報價,並言明交貨期限,和買賣之條件,及付款方式,正式的下訂單給本國的製造商;

出口商於完成向廠商訂購手續後,

1. 則緊接著需接洽船公司(如果採海運運輸時),  
或航空貨運公司(如果採取空運運輸時),  
這個接洽的時間之先後,並沒有一定的天期先作業規定,不過對於
  - 1-a.目標港航線船期較稀少,
  - 1-b.或是船席/艙位較擁擠的航線,
  - 1-c.或是需使用散裝輪或是特殊船舶才能載運的貨物.
  - 1-d.或是季節性的出貨旺季時,
  - 1-e.或是臨時性的產品衝動期,
  - 1-f.或是包裝尺寸較特別,例如單件包裝體毛重超過 2000kgs.  
單件包裝體尺寸任一面超過 240cm.

則出口商於接洽運輸業者的先期作業,需適當的提前接觸,以免臨屆出貨時,碰到無艙位或船席或船班,未能載運的窘境.

2. 出口商和運輸業者,接洽的目的,為先行瞭解初步的
  - 2-a:結關(截止收貨)日期,  
和截止收貨的時間(TIME, DATE OF CLOSE),
  - 2-b:收貨之方式(WAY OF LOAD):
    - 散裝(B/B).
    - 併櫃(CFS).
    - 整櫃(CY),
  - 2-c:貨物裝船的日期(ON BOARD DATE),
  - 2-d:提單發放的時間(B/L ISSUING DATE),
  - 2-e:貨物(櫃)集散場地地點(CONSOLIDATION CENTER),

2-f:若為整櫃裝運時(IF CY SHIPMENT):

拖(領)空(EMPTY)櫃(VAN),和繳重(HEAVY)櫃的地點,  
是否一致

2-g:所預裝載之船名(VESSEL NAME),航次(VOYAGE),

2-h:貨物於送達目的港前,是否需轉船運輸,  
若需要轉船時,其轉船地點為何?

2-i:運費計價的方式(FREIGHT COUNTING RATE),是否仍和  
以前報價一致,

2-j:提單的收貨港(RECEIBING PORT),  
起運港(LOADING PORT),  
卸貨港(DISCHARGE PORT),  
各為何名稱.

3. 於上面的概略資料,均認為符合所規劃之條件時,  
則向船務公司登記預定之

3-a:出口船名及航次

3-b:出口貨櫃數量 (如果為整櫃 CY 運輸時)

出口貨物總材積數及重量 (如果為併櫃 CFS 運輸時)

對於特殊包裝體之貨品,應採取較特別的方式處理.

出口商若審查廠商之 PACKING 發現有下列情況時,則應於和運輸  
的船公司,或航空貨運公司確認是否可以接受託運承載.

- a. PACKING 中若有單一包裝體體積超過 200 x 240 x 550 cm  
(即單件包裝體尺寸任一面超過 240cm 時即應注意.)
- b. PACKING 中若有單一包裝體重量(毛重)超過 2000kgs
- c. PACKING 中若全批貨總包裝體體積小於 30 x 30 x 30 cm
- d. PACKING 中若全批貨總包裝體重量(毛重)小於 20kgs

如果船公司不接受時. 應請考慮循以下之方式處理.

- a. 對體積超大者可以改散裝輪船. 或開天櫃 或平板櫃處理.)
- b. 對重量超重者可以廠商額外自行付費方式. 一般外請"天車"/大型  
吊車. 天車費用很高依天車的噸位不同計價而異,一般會有出車  
的基本出車費,再依增加的時數外加費用. 於船公司允許"船邊裝船"  
基本要件時. 請報關行於結關當日/或之前報關同時. 送海關出口業  
務課長批准"船邊驗放"方式處理.

所謂的"出口船邊驗放",為海關對於關稅法中所列舉之貨物,或如  
體積過大,重量過重,或鮮貨時,均因如於貨櫃場結關時,不利(宜)

移動或搬運,故特准於船靠之碼頭,辦理船邊驗關放行謂之.如為申請"船邊驗放"之貨物案件,則報關行應於"結關日"之前,應備齊報單資料,呈送海關專案批准,貨物直接於船靠港日,送貨到碼頭由海關派員實施"船邊驗貨"如貨證符合時則予放行.

- c. 對體積和材積較小者. 建議改為"航空貨運"處理. 貨物反較安全. 而且費用亦可能反較便宜.
- d. 於這項流程中裝船人員會需運用到下列的一般常用小常識.  
(詳細的資料請參看第十章 10-6. 一般船舶運載的疑詢的附錄第十一題.)

何謂一材(CUBIC FEET)?

以英尺(FEET)為單位時,之立方體積稱之為"一材"  
簡稱為 CU. FT. 或 "材".

何謂一立方公尺(CUBIC METER)?

以公尺(METER)為單位時,之立方體積稱之為"一立方公尺"  
簡稱為 CBM

一立方公尺等於多少英材?

一立方公尺等於 35. 315 英材.

( 1 CBM=35. 315 CU. FT )

若一包裝體為 46 X 78 X 102" (INCH) (英寸)時  
則此物為多少材? 多少立方公尺?

$46 \times 78 \times 102" / 12 \times 12 \times 12" = 211.79$  材

$211.79 \text{ CUFT} / 35.315 \text{ CUFT} = 5.99 \text{ CBM}$  (立方公尺)

20 尺和 40 尺的普通櫃之內徑尺寸? 材數? 最高貨物限重?

$20' \text{ CY} = 8.5' \text{ H} \times 8' \text{ W} \times 19' \text{ L} \implies 18. \text{MT}$  (公噸)

$40' \text{ CY} = 8.5' \text{ H} \times 8' \text{ W} \times 39' \text{ L} \implies 21.5 \text{MT}$  (公噸)

3-c:出口貨櫃種類, 較常見的有下列幾種:

以貨櫃的長度而區分時:分為 20',35',40',45',

以貨櫃的高度而區分時:普通櫃:8 1/2'

高櫃:9 1/2'

以貨櫃的外觀區分時:有平板櫃,板架櫃,封口櫃,高櫃,

油氣櫃,開天櫃,側開櫃,普通櫃  
冷凍櫃

